

MEDCYCLETOUR Good Practice – Wander by Bicycle

11 October 2019

Author contact information	
Name	Vaggelis Mourelatos
Email	vaqmourelatos@gmail.com
Telephone (including country code)	0030 2613 613 635
Your organisation	
Country	Greece
Region	Region of Western Greece
City	Patras

Organisation in charge of the good practice	
<i>[If your organisation is not the one in charge of the good practice, please indicate the relevant organisation.]</i>	
Organisation in charge of this good practice	Region of Western Greece & Patras Municipal Enterprise for Planning & Development s.a. (ADEP S.A.)
Location of the organisation in charge:	Country: Greece
	Region: Region of Western Greece
	City: Patras

Good practice general information	
Title of the practice	Wander by Bicycle
Does this practice come from an Interreg Europe Project?	Yes
If yes, what is the name of that project?	Interreg Gr-It 2007-2013

Category of the practice	Please select the category of the practice (you can mark the category in bold): <ol style="list-style-type: none"> Cycling tourism route infrastructure Cycling-friendly services solutions Solutions for combining bike and public transport Promotion / Marketing Sustainable organisational or financing solutions 	
Geographical scope of the practice	Regional	
Location of the practice	Country	Greece
	Region	Region of Western Greece
	City	Patras

Detailed description	
Short summary of the practice	<i>The main goal of the WBB Project is to create conditions for the development of a mild form of recreation and sports in the area, with the promotion of cycling routes. The aim of the planned intervention is to attract and increase the cycling activity in the Municipality of Patras.</i>
Detailed information on the practice	<p><i>Wander by Bicycle project (W.B.B.), funded by INTERREG GR-IT 2007-2013, attempts to promote sustainable mobility and builds upon cross-border cooperation. This good practice includes the construction of five bicycle routes on the suburbs of Patras. Within the framework of this good practice:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>A feasibility study for the construction of a bike route and for the adjustment of the existing ones was created.</i> - <i>Construction works were implemented that facilitate cycling (signals, slides, etc).</i> - <i>Tourist maps were produced for the cyclists.</i> - <i>GPS equipment was purchased for the visitors.</i> - <i>Integration of the itineraries of the cycling routes was implemented.</i> <p><i>Furthermore, the aim of the project was to develop a series of goals to guide the development and planning of Western Greece's Regional Bicycle Plan. These goals are:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Increase the overall number of people who regularly bicycle and/or walk in the Municipality of Patras</i> 2. <i>Increase public awareness of bicycling and walking as viable modes of transportation</i> 3. <i>Promote rights and responsibilities of cyclists in a shared transportation network while improving safety and enforcement</i> 4. <i>Ensure bicycle accommodations are considered in a balanced approach to planning and funding transportation improvements</i> 5. <i>Create additional physical activity opportunities in our community, increasing physical and mental wellness, as well as improving air quality for all</i> 6. <i>Provide improved opportunity and access for walking and bicycling to all residents</i> 7. <i>Encourage the design, finance, and construction of transportation facilities that provide safe, secure, and efficient linkages for cyclists throughout the whole Western Greece Region</i> 8. <i>Stimulate local economies by providing safe and efficient bicycle connectivity between businesses, tourism, and recreation destinations</i>
Resources needed	<i>WBB Project total budget: €1,126,167; ADEP S.A. budget: €151,402</i>
Timescale (start/end date)	<i>September 2011 - November 2014</i>
Evidence of success (results achieved)	<i>The WBB project as a good practice strengthened cross-border cooperation and experience, carrying out a series of closely linked actions, with the sole purpose of promoting and disseminating alternative forms of mobility with a low environmental impact. In addition, it left to the local community a number of functional and signed suburban bike routes.</i>
Challenges encountered	<i>The WBB project involved the work of several local associations and stakeholders operating in the area, which developed a series of events throughout the year and saw a good chunk of fans. It also had to involve professionals and local companies, which have a strong appeal and attract plenty of interest (including from private investors). This represents a further guarantee of the project's sustainability</i>
Potential for learning or transfer	<i>The experience from the suburban bike routes of the WBB project was considered successful and was integrated by cycling organisations and organisers of cycling events in the area of Nafpaktia, including the organisation of the event "Cycling Games Mountainous Nafpaktia" by the environmental organization "PRASINO + BLE" (Green + Blue).</i>
Further information	https://trimis.ec.europa.eu/project/wander-bicycle
Keywords related to your practice	<i>bike routes, suburban cycling planning, sustainable mobility</i>



Upload image

4η Διαδρομή

ΜΑΓΟΥΛΑ ΟΡΤΟΣ - Κ. ΚΑΤΡΙΤΣΙ - ΠΛΑΤΑΝΙ



ΕΡΩΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
Μήκος	5.640m (Σ.Μ.Κ.Δ.*)
Υψόμετρο σημείου εκκίνησης από Μαγουλά Ορτος	176m
Υψόμετρο σημείου εκκίνησης από Πλατάνι (Καίμαρας - Ξυλοκράσι)	146m
Μέγιστο υψόμετρο διαδρομής	193m
Τύπος οδοστρώματος διαδρομής	Χαμώτινος (2,740m) Λορδαίος (2,770 m) Τοματιάδαρος (790 m)
Προσβασιμότητα (απόσταση)	Πλ. Παυλίτσα Α' - Μαγουλά Ορτος 9,98km Πλ. Παυλίτσα Α' - Πλατάνι 11,3km

*Σ.Μ.Κ.Δ.: συνολικό μήκος κυκλώματος διαδρομής

ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ

1. Ο περσικός Σέλερος
2. Η θέα στη Γέφυρα «Χαρί-Λαός Τρακαλίτης» και στον Κορνήσιω Κάβο
3. Το ήμερο αγροτικό τοπίο με ελαιώνες και αρμελίω
4. Ο περσικός Σέλερος
5. Ο βυζαντινός ναός του Αγ. Νικολάου στο Πλατάνι
6. Ο ναός της Αγ. Παρασκευάς στο Πλατάνι

ΚΙΝΗΣΗ ΝΕΡΟΥ

1. Στο Καλύ Κοκκίτσα
2. Στο ναό της Αγ. Παρασκευάς στο Πλατάνι

5η Διαδρομή

ΠΛΑΤΑΝΙ-ΔΡΕΠΑΣΟ (ΑΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ)



ΕΡΩΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	
Μήκος	5.495m (Σ.Μ.Κ.Δ.*)
Υψόμετρο σημείου εκκίνησης από Πλατάνι Ι.Ν. Αγ. Παρασκευάς	176m
Υψόμετρο σημείου εκκίνησης από Δρέπασο Ι.Ν. Αγ. Αναστασίου	185m
Μέγιστο υψόμετρο διαδρομής	72m
Τύπος οδοστρώματος διαδρομής	Χαμώτινος (4,325m) Λορδαίος (890m) Τοματιάδαρος (280m)
Προσβασιμότητα (απόσταση)	Πλ. Παυλίτσα Α' - Πλατάνι Ι.Ν. Αγ. Παρασκευάς 11,5km Πλ. Παυλίτσα Α' - Δρέπασο Ι.Ν. Αγ. Αναστασίου 15,0 km

*Σ.Μ.Κ.Δ.: συνολικό μήκος κυκλώματος διαδρομής

ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ

1. Ο περσικός Σέλερος
2. Ο βυζαντινός ναός του Αγ. Νικολάου στο Πλατάνι
3. Ο ναός της Αγ. Παρασκευάς στο Πλατάνι
4. Η θέα στη Γέφυρα «Χαρί-Λαός Τρακαλίτης» και στον Κορνήσιω Κάβο
5. Το ήμερο αγροτικό τοπίο με ελαιώνες και αρμελίω
6. Ο περσικός Βολωνάος
7. Ο ναός Αγ. Αναστασίου Δρέπασου
8. Το πλατεικόδοξο του Δρέπασου

ΚΙΝΗΣΗ ΝΕΡΟΥ

1. Στο ναό της Αγ. Παρασκευάς στο Πλατάνι
2. Στο Δρέπασο
3. Στο Πλατεικόδοξο Δρέπασου (Ι.Ν. Αγ. Αναστασίου)

ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
στη Πάτρα

Περιήγηση με ποδήλατο σε περιαστικές, αγροτικές και φυσικές περιοχές γύρω από την Πάτρα

Ανακαλύψτε τις **5 πρότυπες περιαστικές ποδηλατικές διαδρομές** που σήμανε και αναβάθμισε η **ΑΔΕΠ Α.Ε.** και ο **Όμιλος Πατρών** με τα **24 κοινόχρηστα ποδήλατα** που διατίθενται στο Σταθμό Λιάθρασης στο μίλο της Πάτρας (πληρών του Σταθμού ΣΕΕ)